



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**

FORTENS™



VORKHEFTRUCKS MET VERBRANDINGSMOTOR

H8.0-9.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



8 000–9 000 KG

FORTENS, FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE + H8.OFT, H9.OFT

| KENMERK | 1.1 | | 1.2 | | 1.3 | | 1.4 | | 1.5 | | 1.6 | | 1.8 | | 1.9 | |
|----------------------|---|--|-----|------------------------|-----|---------------------|-----|-------------|-----|---|-----|--|-----|--|-----|--------|
| | 1.1 | Fabrikant (afkorting) | 1.2 | Benaming fabrikanttype | 1.3 | Motor / Aandrijving | 1.4 | Type Remmen | 1.5 | Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG | 1.6 | Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar | 1.8 | Nominale capaciteit/nominale belasting | 1.9 | Q (kg) |
| GEWICHT | 2.1 | Eigen gewicht | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2 | Asbelasting met last voor/achter | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.3 | Asbelasting zonder last voor/achter | | | | | | | | | | | | | | |
| BANDEN/CHASSIS | 3.1 | Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.6 | Spoorbreedte voor | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.7 | Spoorbreedte achter | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.7 | b ₁₀ (mm) | | | | | | | | | | | | | | |
| AFMETINGEN | 4.1 | Mastneiging/vorkenbord naar voren/achter | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.2 | Hoogte hefmast, ingeschoven | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.3 | Vrije heffing ¶ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.4 | Hefhoogte ¶ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.5 | Hoogte, mast uitgeschoven + | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.7 | Hoogte beschermdak (cabine) ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.7.1 | Hoogte cabine (open cabine) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.8 | Hoogte zitting/hoogte voetenplank ○ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.12 | Hoogte koppeling | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.19 | Lengte totaal (met standaard vorken) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.20 | Lengte tot voorzijde vorken | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.21 | Totale breedte ◊ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen ISO 2331 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.23 | Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord ● | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last, onder de mast | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.32 | Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.34.1 | Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ◆ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.34.2 | Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ◆ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.35 | Draaicirkel | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.36 | Binnenste draaicirkel | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.41 | 90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.42 | Treehoogte (van grond tot treeplank) | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.43 | Treehoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prestatiegegevens | 5.1 | Rijsnelheid met/zonder last | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Stage IIIA-dieselmotor | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Stage IIIB-dieselmotor □ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.2 | Hefsnelheid met/zonder last 2 (LFL) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.3 | Daalsnelheid met/zonder last 2 (LFL) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 | Trekkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Stage IIIA-dieselmotor | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Stage IIIB-dieselmotor □ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.7 | Klimvermogen, met/zonder last, bij 1,6 km/uur † | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Stage IIIA-dieselmotor | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stage IIIB-dieselmotor □ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.10 | Bedrijfsrem | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verbrandingsmotor | 7.1 | Fabrikant/type motor | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.2 | Energieverbruik volgens ISO 1585 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.3 | Nominale toerental | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.4 | Aantal cilinders/cilinderinhoud | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.5 | Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus ^ | | | | | | | | | | | | | | |
| Aanvullende gegevens | 8.1 | Soort aandrijvingsregeling | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10.1 | Werkdruk voor voorzetapparatuur | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10.2 | Olievolume voor voorzetapparatuur ◊ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10.3 | Hydraulische olietank, capaciteit | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10.4 | Capaciteit volle tank: | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10.7 | Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L _{PAZ} ◊ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10.7.1 | Geluidsniveau bij werkcyclus L _{WAZ} | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10.8 | Trekoogkoppeling, type DIN | | | | | | | | | | | | | | |

| HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | |
|---|----------------|--|----------------|--|----------------|---|----------------|
| H8.OFT6 | | H8.OFT6 | | H8.OFT6 | | H8.OFT9 | |
| Fortens | | Fortens Advance / Fortens Advance+ | | Fortens Advance / Fortens Advance+ | | Fortens | |
| Cummins 3.3L DuraMatch™ 3 versnellingen | | Kubota 3.8L DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | | GM 5.7L DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | | Cummins 3.3L DuraMatch™ 3 versnellingen | |
| Natte remmen | | Natte remmen | | Natte remmen | | Natte remmen | |
| Diesel | | Diesel | | LPG | | Diesel | |
| Zittend | | Zittend | | Zittend | | Zittend | |
| 8 000 | | 8 000 | | 8 000 | | 8 000 | |
| 600 | | 600 | | 600 | | 900 | |
| 613,5 | | 613,5 | | 613,5 | | 664,5 | |
| 2 450 | | 2 450 | | 2 450 | | 2 450 | |
| 11 259 | | 11 259 | | 11 340 | | 12 169 | |
| 17 416 | 1 844 | 17 416 | 1 844 | 17 434 | 1 907 | 18 418 | 1 751 |
| 5 453 | 5 806 | 5 453 | 5 806 | 5 471 | 5 869 | 5 310 | 6 859 |
| P | | P | | P | | P | |
| 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | |
| 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | |
| 4X | 2 ¹ | 4X | 2 ¹ | 4X | 2 ¹ | 4X | 2 ¹ |
| 2 003 | | 2 003 | | 2 003 | | 2 003 | |
| 1 535,6 | | 1 535,6 | | 1 535,6 | | 1 535,6 | |
| 5 | 9 ² | 5 | 9 ² | 5 | 9 ² | 5 | 9 ² |
| 3 962 | | 3 962 | | 3 962 | | 3 962 | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 5 500 | 5 565 | 5 500 | 5 565 | 5 500 | 5 565 | 5 500 | 5 565 |
| 6 725 | | 6 725 | | 6 725 | | 6 725 | |
| 2 531 | | 2 531 | | 2 531 | | 2 531 | |
| 2 549 | | 2 549 | | 2 549 | | 2 549 | |
| 1 540 | | 1 540 | | 1 540 | | 1 540 | |
| 476 | | 476 | | 476 | | 476 | |
| 5 096,5 | | 5 096,5 | | 5 096,5 | | 5 238 | |
| 3 896,5 | | 3 896,5 | | 3 896,5 | | 4 089 | |
| 2 239 | | 2 239 | | 2 239 | | 2 239 | |
| 65 | 200 | 1 200 | 65 | 200 | 1 200 | 65 | 200 |
| IV A | | IV A | | IV A | | IV A | |
| 2 030 ³ | | 2 030 ³ | | 2 030 ³ | | 2 030 ³ | |
| 173 | | 173 | | 173 | | 173 | |
| 253 | | 253 | | 253 | | 253 | |
| 5 486,5 | | 5 486,5 | | 5 486,5 | | 5 658,5 | |
| 5 686,5 | | 5 686,5 | | 5 686,5 | | 5 858,5 | |
| 3 673 | | 3 673 | | 3 673 | | 3 794 | |
| 1 482 | | 1 482 | | 1 482 | | 1 482 | |
| 3 045 | | 3 045 | | 3 045 | | 3 115 | |
| 321 | | 321 | | 321 | | 321 | |
| 256 | | 256 | | 256 | | 256 | |
| - | | - | | 22,9 | | 23,5 | |
| 23,2 | | 23,8 | | - | | 23,2 | |
| - | | 23,2 | | 23,8 | | - | |
| 0,43 | | 0,45 | | 0,43 | | 0,45 | |
| 0,41 | | 0,37 | | 0,41 | | 0,37 | |
| - | | - | | 53 | | 32 | |
| 53,4 | | 32,2 | | - | | 53,4 | |
| - | | 53,4 | | 32,2 | | - | |
| - | | - | | 30 | | 31 | |
| 29,5 | | 30,5 | | - | | 28,1 | |
| - | | 29,5 | | 30,5 | | - | |
| Hydraulisch | | Hydraulisch | | Hydraulisch | | Hydraulisch | |
| Cummins QSB3.3 | | Kubota 3.8L | | GM 5.7L | | Cummins QSB3.3 | |
| 82 @ 2 400 | | 82 @ 2 400 | | 97 @ 2 400 | | 82 @ 2 400 | |
| 2 430 | | 2 400 | | 2 400 | | 2 430 | |
| 4 | 3 261 | 4 | 3 769 | 8 | 5 735 | 4 | 3 261 |
| 9,4 | | 9,1 | | 19,8 | | 10,1 | |
| Electronisch aangestuurde transmissie | | Electronisch aangestuurde transmissie | | Electronisch aangestuurde transmissie | | Electronisch aangestuurde transmissie | |
| 155 | | 155 | | 155 | | 155 | |
| 93 | | 93 | | 93 | | 93 | |
| 70,9 | | 70,9 | | 70,9 | | 70,9 | |
| 74,8 | | 74,8 | | - | | 74,8 | |
| 79 | 79 | 79 | 79 | 82 | 79 | 79 | 79 |
| 106 | | 105 | | 107 | | 106 | |
| Pen | | Pen | | Pen | | Pen | |

Specificatiedata op basis van VDI 2198.

OPMERKING:

□ De Kubota V3.8L-dieselmotor moet lopen op Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD) brandstof, met een maximaal zwavelgehalte van 15 ppm. Diesel met een hoger zwavelgehalte dan 15 ppm brengt de uitstoot van de StageIIIB-motor in gevaar en kan de componenten beschadigen.

| HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | | 1.1 | | | | | | |
|--|--|--|--|---------------------------------------|--|--|--|--|--|---------------------------------------|--|------------------------|--|-----------------------|--|-----|
| H8.0FT9 | | H8.0FT9 | | H9.0FT6 | | H9.0FT6 | | H9.0FT6 | | 1.2 | | | | | | |
| Fortens Advance / Fortens Advance+ | | Fortens Advance / Fortens Advance+ | | Fortens | | Fortens Advance / Fortens Advance+ | | Fortens Advance / Fortens Advance+ | | | | | | | | |
| Kubota 3.8L | | GM 5.7L | | Cummins 3.3L | | Kubota 3.8L | | GM 5.7L | | | | | | | | |
| DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | | DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | | DuraMatch™ 3 versnellingen | | DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | | DuraMatch™ 3 versnellingen / DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | | | | | | | | |
| Natte remmen | | Natte remmen | | Natte remmen | | Natte remmen | | Natte remmen | | | | | | | | |
| Diesel | | LPG | | Diesel | | Diesel | | LPG | | 1.3 | | | | | | |
| Zittend | | Zittend | | Zittend | | Zittend | | Zittend | | 1.4 | | | | | | |
| 8 000 | | 8 000 | | 9 000 | | 9 000 | | 9 000 | | 1.5 | | | | | | |
| 900 | | 900 | | 600 | | 600 | | 600 | | 1.6 | | | | | | |
| 664,5 | | 664,5 | | 613,5 | | 613,5 | | 613,5 | | 1.8 | | | | | | |
| 2 450 | | 2 450 | | 2 450 | | 2 450 | | 2 450 | | 1.9 | | | | | | |
| 12 169 | | 12 352 | | 11 624 | | 11 624 | | 11 809 | | 2.1 | | | | | | |
| 18 418 | | 1 751 | | 18 281 | | 2 042 | | 18 762 | | 1 967 | | 2.2 | | | | |
| 5 310 | | 6 859 | | 5 385 | | 6 967 | | 5 304 | | 6 424 | | 2.3 | | | | |
| P | | P | | P | | P | | P | | 3.1 | | | | | | |
| 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR | | 3.2 | | | | | | |
| 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR ¹ | | 8.25 x 15 -14PR | | 3.3 | | | | | | |
| 4X | | 2 ¹ | | 4X | | 2 ¹ | | 4X | | 2 ¹ | | 3.5 | | | | |
| 2 003 | | 2 003 | | 2 003 | | 2 003 | | 2 003 | | 2 003 | | 3.6 | | | | |
| 1 535,6 | | 1 535,6 | | 1 535,6 | | 1 535,6 | | 1 535,6 | | 1 535,6 | | 3.7 | | | | |
| 5 | | 9 ² | | 5 | | 9 ² | | 5 | | 9 ² | | 4.1 | | | | |
| 3 962 | | 3 962 | | 3 962 | | 3 962 | | 3 962 | | 3 962 | | 4.2 | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 4.3 | | | | |
| 5 500 | | 5 565 | | 5 500 | | 5 565 | | 5 500 | | 5 565 | | 4.4 | | | | |
| 6 725 | | 6 725 | | 6 725 | | 6 725 | | 6 725 | | 6 725 | | 4.5 | | | | |
| 2 531 | | 2 531 | | 2 531 | | 2 531 | | 2 531 | | 2 531 | | 4.7 | | | | |
| 2 549 | | 2 549 | | 2 549 | | 2 549 | | 2 549 | | 2 549 | | 4.7.1 | | | | |
| 1 540 | | 1 540 | | 1 540 | | 1 540 | | 1 540 | | 1 540 | | 4.8 | | | | |
| 476 | | 476 | | 476 | | 476 | | 476 | | 476 | | 4.12 | | | | |
| 5 238 | | 5 238 | | 5 158,1 | | 5 158,1 | | 5 158,1 | | 5 158,1 | | 4.19 | | | | |
| 4 089 | | 4 089 | | 3 958,1 | | 3 958 | | 3 958,1 | | 3 958,1 | | 4.20 | | | | |
| 2 239 | | 2 239 | | 2 239 | | 2 239 | | 2 239 | | 2 239 | | 4.21 | | | | |
| 65 | | 200 | | 1 200 | | 65 | | 200 | | 1 200 | | 4.22 | | | | |
| IV A | | IV A | | IV A | | IV A | | IV A | | IV A | | 4.23 | | | | |
| 2 030 ³ | | 2 030 ³ | | 2 030 ³ | | 2 030 ³ | | 2 030 ³ | | 2 030 ³ | | 4.24 | | | | |
| 173 | | 173 | | 173 | | 173 | | 173 | | 173 | | 4.31 | | | | |
| 253 | | 253 | | 253 | | 253 | | 253 | | 253 | | 4.32 | | | | |
| 5 658,5 | | 5 658,5 | | 5 536,5 | | 5 536,5 | | 5 536,5 | | 5 536,5 | | 4.33 | | | | |
| 5 858,5 | | 5 858,5 | | 5 736,5 | | 5 736,5 | | 5 736,5 | | 5 736,5 | | 4.34 | | | | |
| 3 794 | | 3 794 | | 3 723 | | 3 723 | | 3 723 | | 3 723 | | 4.35 | | | | |
| 1 482 | | 1 482 | | 1 482 | | 1 482 | | 1 482 | | 1 482 | | 4.36 | | | | |
| 3 115 | | 3 115 | | 3 074 | | 3 074 | | 3 074 | | 3 074 | | 4.41 | | | | |
| 321 | | 321 | | 321 | | 321 | | 321 | | 321 | | 4.42 | | | | |
| 256 | | 256 | | 256 | | 256 | | 256 | | 256 | | 4.43 | | | | |
| - | | 22,9 | | 23,5 | | - | | 22,9 | | 23,5 | | 5.1 | | | | |
| - | | - | | - | | 23,2 | | 23,8 | | - | | | | | | |
| 23,2 | | 23,8 | | - | | - | | - | | - | | | | | | |
| 0,42 | | 0,45 | | 0,36 | | 0,44 | | 0,42 | | 0,45 | | 5.2 | | | | |
| 0,41 | | 0,37 | | 0,41 | | 0,37 | | 0,41 | | 0,37 | | 5.3 | | | | |
| - | | - | | 53 | | 31 | | - | | 53 | | 31 | | 5.5 | | |
| - | | - | | - | | 53,4 | | 31,4 | | - | | - | | | | |
| 53,4 | | 30,6 | | - | | - | | 53,4 | | 31,4 | | - | | | | |
| - | | - | | 28 | | 27 | | - | | 27 | | 28 | | 5.7 | | |
| - | | - | | - | | 27,2 | | 28,4 | | - | | - | | | | |
| 28,1 | | 26,6 | | - | | - | | 27,2 | | 28,4 | | - | | | | |
| Hydraulisch | | Hydraulisch | | Hydraulisch | | Hydraulisch | | Hydraulisch | | Hydraulisch | | 5.10 | | | | |
| Kubota 3.8L | | GM 5.7L | | Cummins QSB3.3 | | Kubota 3.8L | | GM 5.7L | | 7.1 | | VERBRANDINGS- MOTOR | | | | |
| 82 @ 2 400 | | 97 @ 2 400 | | 82 @ 2 400 | | 82 @ 2 400 | | 97 @ 2 400 | | 7.2 | | | | | | |
| 2 400 | | 2 400 | | 2 430 | | 2 400 | | 2 400 | | 7.3 | | | | | | |
| 4 | | 3 769 | | 8 | | 5 735 | | 4 | | 3 679 | | 8 | | 5 735 | | 7.4 |
| 9,4 | | 20,8 | | 10,6 | | 10,4 | | 9,8 | | 20,8 | | 10,6 | | 7.5 | | |
| Electronisch aangestuurde transmissie | | Electronisch aangestuurde transmissie | | Electronisch aangestuurde transmissie | | Electronisch aangestuurde transmissie | | Electronisch aangestuurde transmissie | | Electronisch aangestuurde transmissie | | 8.1 | | AANVULLENDE BEVEGENIS | | |
| 155 | | 155 | | 155 | | 155 | | 155 | | 155 | | 10.1 | | | | |
| 93 | | 93 | | 93 | | 93 | | 93 | | 93 | | 10.2 | | | | |
| 70,9 | | 70,9 | | 70,9 | | 70,9 | | 70,9 | | 70,9 | | 10.3 | | | | |
| 74,8 | | - | | 74,8 | | 74,8 | | 74,8 | | - | | 10.4 | | | | |
| 79 | | 79 | | 82 | | 79 | | 79 | | 82 | | 79 | | 10.7 | | |
| 105 | | 107 | | 106 | | 105 | | 105 | | 107 | | 10.7.1 | | | | |
| Pen | | Pen | | Pen | | Pen | | Pen | | Pen | | 10.8 | | | | |

MAST EN CAPACITEITS INFORMATIE

MASTEN H8.0FT6 EN H9.0FT6

| | Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ +s) | Kantelhoek achterwaarts | Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm) | Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm) | Vrije hehoogte (bovenkant vorken) (mm) |
|-------------------------------------|--|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 2-traps met beperkte vrije heffing | 3 065 | 9° | 2 712 | 4 350 ❖ | 0 |
| | 3 565 | 9° | 2 962 | 4 850 ❖ | 0 |
| | 4 565 | 9° | 3 462 | 5 850 ❖ | 0 |
| | 5 565 | 9° | 3 962 | 6 850 ❖ | 0 |
| | 6 065 | 9° | 4 212 | 7 350 ❖ | 0 |
| 3-traps met volledige vrije heffing | 4 615 | 6° | 2 702 | 6 077 ❖ | 1 565 ◀ |
| | 5 515 | 6° | 3 002 | 6 977 ❖ | 1 865 ◀ |
| | 5 965 | 6° | 3 152 | 7 427 ❖ | 2 015 ◀ |

MASTEN H8.0FT9

| | Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ +s) | Kantelhoek achterwaarts | Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm) | Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm) | Vrije hehoogte (bovenkant vorken) (mm) |
|-------------------------------------|--|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 2-traps met beperkte vrije heffing | 3 065 | 9° | 2 712 | 4 398 ❖ | 0 |
| | 3 565 | 9° | 2 962 | 4 898 ❖ | 0 |
| | 4 565 | 9° | 3 462 | 5 898 ❖ | 0 |
| | 5 565 | 9° | 3 962 | 6 898 ❖ | 0 |
| | 6 065 | 9° | 4 212 | 7 398 ❖ | 0 |
| 3-traps met volledige vrije heffing | 4 615 | 6° | 2 712 | 6 125 ❖ | 1 405 ◀ |
| | 5 515 | 6° | 3 012 | 7 025 ❖ | 1 705 ◀ |
| | 5 965 | 6° | 3 162 | 7 475 ❖ | 1 855 ◀ |

H8.0FT6-H8.0FT9 – Capaciteitstabel in kg

| Dubbele luchtbanden | | | | | | | |
|------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| | Met standaard vorkenbord | | | | | | |
| | Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ +s) | H8.0FT6 | | H8.0FT9 | | H9.0FT | |
| | | Capaciteit op maximale hoogte | Capaciteit tot hefhoogte | Capaciteit op maximale hoogte | Capaciteit tot hefhoogte | Capaciteit op maximale hoogte | Capaciteit tot hefhoogte |
| 2-traps met beperkte vrije heffing | 3 065 | 8 000 | | 8 000 | | 9 000 | |
| | 3 565 | 8 000 | | 8 000 | | 9 000 | |
| | 4 565 | 8 000 | | 8 000 | | 9 000 | |
| | 5 565 | 8 000 | | 7 920 | 8 000kg tot 5 265mm | 8 720 | 9 000kg tot 5 315mm |
| | 6 065 | 7 710 | 8 000kg tot 5 815mm | 7 770 | 8 000kg tot 5 265mm | 8 120 | 9 000kg tot 5 315mm |
| 3-traps met beperkte vrije heffing | 4 615 | 8 000 | | 8 000 | | 9 000 | |
| | 5 515 | 8 000 | | 7 770 | 8 000kg tot 4 615mm | 8 830 | 9 000kg tot 5 365mm |
| | 5 965 | 7 940 | 8 000kg tot 5 915mm | 7 650 | 8 000kg tot 4 615mm | 8 300 | 9 000kg tot 5 365mm |

| Dubbele luchtbanden | | | | | | | |
|------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| | Met standaard vorkenbord + Met sideshift | | | | | | |
| | Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ +s) | H8.0FT6 | | H8.0FT9 | | H9.0FT | |
| | | Capaciteit op maximale hoogte | Capaciteit tot hefhoogte | Capaciteit op maximale hoogte | Capaciteit tot hefhoogte | Capaciteit op maximale hoogte | Capaciteit tot hefhoogte |
| 2-traps met beperkte vrije heffing | 3 065 | 7 580 | | 7 540 | | 8 500 | |
| | 3 565 | 7 570 | | 7 530 | | 8 490 | |
| | 4 565 | 7 540 | | 7 400 | | 8 470 | |
| | 5 565 | 7 520 | | 6 560 | 7 500kg tot 5 265mm | 8 190 | 8 450kg tot 5 315mm |
| | 6 065 | 7 240 | 7 510kg tot 5 815mm | 6 070 | 7 480kg tot 5 265mm | 7 620 | 8 440kg tot 5 315mm |
| 3-traps met beperkte vrije heffing | 4 615 | 7 560 | | 7 410 | | 8 500 | |
| | 5 515 | 7 540 | | 6 650 | 7 530kg tot 4 615mm | 8 320 | 8 480kg tot 5 365mm |
| | 5 965 | 7 480 | 7 530kg tot 5 915mm | 6 220 | 7 510kg tot 4 615mm | 7 810 | 8 470kg tot 5 365mm |

| Dubbele luchtbanden | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| | Met standaard vorkenbord + Met sideshift en vork versteller | | | | | | |
| | Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ +s) | H8.0FT6 | | H8.0FT9 | | H9.0FT | |
| | | Capaciteit op maximale hoogte | Capaciteit tot hefhoogte | Capaciteit op maximale hoogte | Capaciteit tot hefhoogte | Capaciteit op maximale hoogte | Capaciteit tot hefhoogte |
| 2-traps met beperkte vrije heffing | 3 065 | 7 530 | | 7 550 | | 8 460 | |
| | 3 565 | 7 520 | | 7 530 | | 8 440 | |
| | 4 565 | 7 500 | | 7 500 | | 8 420 | |
| | 5 565 | 7 470 | | 7 390 | 7 460kg tot 5 265mm | 8 140 | 8 400kg tot 5 315mm |
| | 6 065 | 7 200 | 7 460kg tot 5 815mm | 7 240 | 7 440kg tot 5 265mm | 7 570 | 8 390kg tot 5 315mm |
| 3-traps met beperkte vrije heffing | 4 615 | 7 530 | | 7 530 | | 8 470 | |
| | 5 515 | 7 510 | | 7 290 | 7 500kg tot 4 615mm | 8 290 | 8 450kg tot 5 365mm |
| | 5 965 | 7 450 | 7 500kg tot 5 915mm | 7 150 | 7 480kg tot 4 615mm | 7 780 | 8 430kg tot 5 365mm |

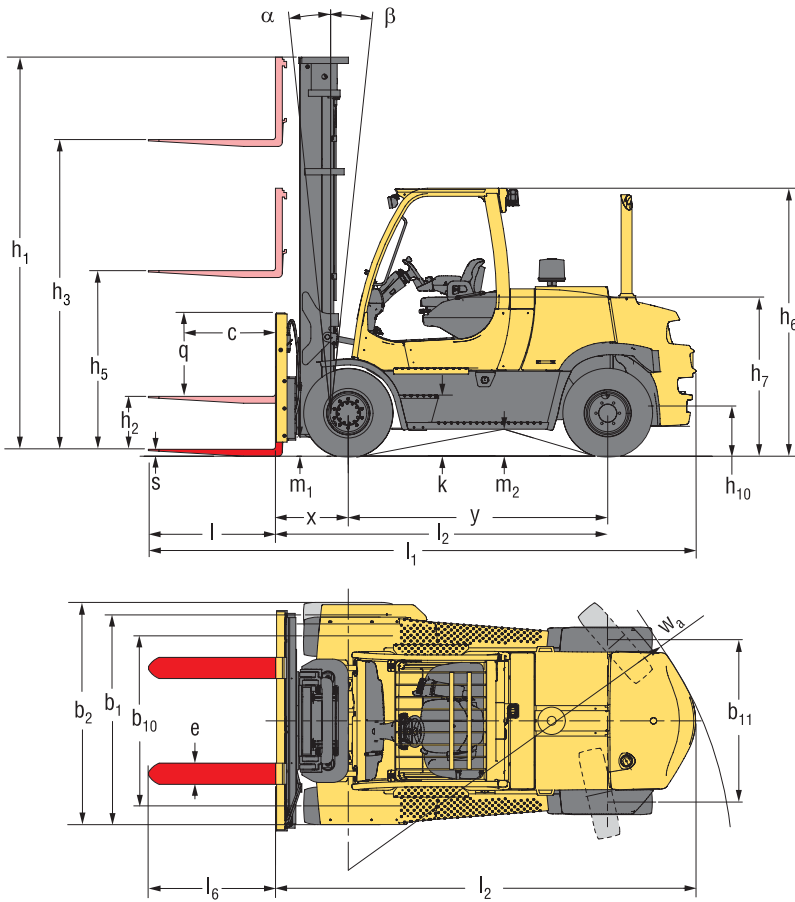
OPMERKING:

Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengenoemde tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer.

Netto capaciteit is gebaseerd op een vertikaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaard uitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

TRUCK AFMETINGEN



= Zwaartepunt van de truck zonder last

Voor $b_{12}/2 <= b_{13}$: $Ast = W_a + x + l_6 + a$

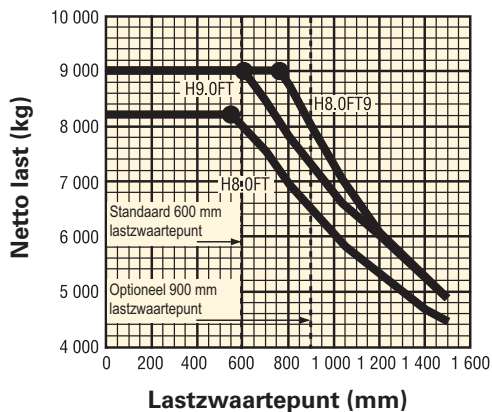
Voor $b_{12}/2 > b_{13}$: $AST = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2}$

a = Minimale vrije ruimte

(VDI norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_6 = Lengte van de last

NETTO HEFVERMOGEN



Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last

Op basis van verticale 2-traps masten tot 5065 en tot 5565 mm, afhankelijk van het model. Er kunnen speciale vorken met een hogere belasting nodig zijn voor het volledige vermogen van het lastzwaartepunt > 1100 mm

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet).

- ¶ Onderkant van de vorken/bovenkant van de vorken.
 - + Zonder lastbeschermrek
 - h6 onderhevig aan tolerantie van ca. 5 mm, 2549 mm voor cabine-optie.
 - Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie.
 - Calculeer met +50 mm verlenging van het lastbeschermrek.
 - ◆ De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
 - † Klimvermogen bij een helling wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
 - ⊞ Variabel.
 - ◇ Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals vastgesteld in EN12053.
- 1 Andere bandenopties zijn beschikbaar.
 - 2 Mastneiging naar achteren begrensd op 6 graden voor sommige mastopties.
 - 3 Vorkenbord is 2030 mm breed, lastbeschermrek is 2080 mm breed.

TRUCK EN GEWICHT:

Gewichten en asbelasting (regel 2.1, 2.2, 2.3) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

8.0T-6: Complete heftruck met 5500 mm BOF (5565 mm TOF) 2-traps mast met begrensde vrije heffing, 2030 mm breed standaard vorkenbord en 1200 mm lange vorken.

8.0T-9: Complete heftruck met 4500 mm BOF (4565 mm TOF) 2-traps mast met begrensde vrije heffing, 2030 mm breed standaard vorkenbord en 1800 mm lange vorken.

9.0T-6: Complete heftruck met 4500 mm BOF (4565 mm TOF) 2-traps mast met begrensde vrije heffing, 2030 mm breed standaard vorkenbord en 1200 mm lange vorken.

MASTABELLEN:

- ❖ Verminderen met 125 mm zonder lastbeschermrek.
- Verminderen 125 mm met lastbeschermrek.

OPMERKING

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken.

De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen

PRODUCTVERPAKKINGEN

De Hyster Fortens™ serie is ontwikkeld om te voldoen aan uiteenlopende behoeften van klanten en business needs voor diverse applicaties.

De H8.0-9.0FT-serie is verkrijgbaar in drie capaciteitsvarianten, geconfigureerd om goed te passen bij de bedrijfsvereisten. Alle varianten bieden een verbeterde efficiëntie.

| Model / Bundle | H8.0FT6 | | | H8.0FT9 | | | H9.0FT6 | | |
|------------------|---|---------------------------------|--------------|---|---------------------------------|--------------|---|---------------------------------|--------------|
| DIESEL | Engine | Transmissie | Remmen | Engine | Transmissie | Remmen | Engine | Transmissie | Remmen |
| Fortens | Cummins 3.3L Turbo | DuraMatch™ 3 versnellingen | Natte remmen | Cummins 3.3L Turbo | DuraMatch™ 3 versnellingen | Natte remmen | Cummins 3.3L Turbo | DuraMatch™ 3 versnellingen | Natte remmen |
| Fortens Advance | Kubota V3.8L Turbo <input type="checkbox"/> | DuraMatch™ 3 versnellingen | Natte remmen | Kubota V3.8L Turbo <input type="checkbox"/> | DuraMatch™ 3 versnellingen | Natte remmen | Kubota V3.8L Turbo <input type="checkbox"/> | DuraMatch™ 3 versnellingen | Natte remmen |
| Fortens Advance+ | Kubota V3.8L Turbo <input type="checkbox"/> | DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | Natte remmen | Kubota V3.8L Turbo <input type="checkbox"/> | DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | Natte remmen | Kubota V3.8L Turbo <input type="checkbox"/> | DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | Natte remmen |

| Model / Bundle | H8.0FT | | | H8.0FT9 | | | H9.0FT | | |
|------------------|------------|---------------------------------|--------------|------------|---------------------------------|--------------|------------|---------------------------------|--------------|
| LPG | Engine | Transmissie | Remmen | Engine | Transmissie | Remmen | Engine | Transmissie | Remmen |
| Fortens Advance | GM 5.7L V8 | DuraMatch™ 3 versnellingen | Natte remmen | GM 5.7L V8 | DuraMatch™ 3 versnellingen | Natte remmen | GM 5.7L V8 | DuraMatch™ 3 versnellingen | Natte remmen |
| Fortens Advance+ | GM 5.7L V8 | DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | Natte remmen | GM 5.7L V8 | DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | Natte remmen | GM 5.7L V8 | DuraMatch™ Plus 3 versnellingen | Natte remmen |

Raadpleeg de prijslijst voor de volledige optieconfiguraties.

OPMERKING

De Kubota V3.8L-dieselmotor moet lopen op Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD) brandstof, met een maximaal zwavelgehalte van 15 ppm. Diesel met een hoger zwavelgehalte dan 15 ppm brengt de uitstoot van de StageIIIB-motor in gevaar en kan de componenten beschadigen.

PRODUCTKENMERKEN

De nieuwe Hyster Fortens H8.0-9.0FT-serie vertegenwoordigt een krachtige, compacte oplossing voor materials handling voor een groot aantal veeleisende toepassingen.

Deze heftrucks passen uitstekend bij de verschillende toepassingsbehoeften waaronder toepassingen met hulpstukken in de papier-, productie-, recycling-, drank-, metaal- of constructie-industrie of bij beperkte ruimte.

Het compacte design zorgt ervoor dat de ruimte en de efficiëntie ter plaatse optimaal kunnen worden benut voor lage bedrijfskosten.

De Fortens-modellen zijn voorzien van de Stage IIIA gecertificeerde Cummins QSB3.3L (82 kW/2400 tpm)-dieselmotor en zijn verkrijgbaar voor niet-gereguleerde markten. Fortens Advance & Advance+ modellen zijn voorzien van de nieuwe Stage IIIB compatibele Kubota V3800 E4 3.8L-dieselmotor of de GM 5.7L V8 LPG-motor voor gereguleerde markten.

MOTOREN MET LAGE UITSTOOT VAN KUBOTA

De Stage IIIB Kubota V3800 E4 3.8L (82 kW/2400 tpm)-dieselmotor voldoet aan strenge uitstooteisen door gebruik te maken van een aantal technologieën waaronder gekoelde uitlaatgashercirculatie, een warmtewisselaar en een actief hergenererend dieseldeeltjesfilter (DPF) die het roetniveau met 90 % verlaagt tot 0,025 g/kWh.g/kWh.

De Hyster Stage IIIB-heftrucks zorgen voor een gunstige lage uitstoot dankzij het intelligente design. Ze zijn herkenbaar aan het Stage IIIB-symbool.



DE KEUZE AAN TRANSMISSIES

De Fortens- en Fortens Advance-modellen zijn voorzien van de **DuraMatch™ 3-transmissie** met:

- **Het Auto Deceleration System (ADS)** vermindert automatisch de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
 - **Controlled Power Reversal**; regelt de transmissie om te zorgen voor vloeiende rijrichtingsveranderingen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem elimineert zo goed als wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
 - **Gecontroleerd terugrollen op hellingen**: de transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en verbetert de productiviteit van de bestuurder.
 - **De eerste versnelling** zorgt voor **extra trekkracht** op hellingen.
 - **De tweede en derde versnelling** geven een betere motorefficiëntie bij toepassingen waar langere afstanden in moeten worden afgelegd.
- De Fortens Advance+ modellen zijn voorzien van de elektronisch geregelde **DuraMatch™ Plus3-transmissie** met drie versnellingen. Deze transmissie heeft bovenstaande kenmerken en:

- **Throttle Response Management** zorgt voor een constante rijnsnelheid, op basis van de stand van het gaspedaal. Voorbeeld: de rijnsnelheid blijft zowel op een vlak oppervlak als op een helling constant, zonder dat de bestuurder het gaspedaal dieper hoeft in te trappen. Bovendien compenseert het systeem voor hydraulische werking en trekkracht.
- **Dynamic Auto Deceleration System**: evenals met **DuraMatch™ 3** kan de bestuurder de trucksnelheid verminderen zonder de rem te gebruiken en wordt de mate van remmen bepaald door de instellingen 1-10 op het dashboard. Bovendien kan dankzij de

Throttle Response Management-functie de mate van afremmen verder worden fijn geregeld afhankelijk van de mate waarin de bestuurder het gaspedaal loslaat.

- **Auto-Speed Hydraulics met Automatic Inching Control**: wanneer een last omhoog wordt geheven, wordt het motortoerental automatisch verhoogd om volledig hydraulisch vermogen te leveren. Pacesetter VSM™ handhaaft de huidige rijnsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal in trapt. De bestuurder hoeft geen kruipsnelheid in te stellen en de productiviteit is hoger omdat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.

De transmissies zijn compatibel met de combi-radiator en een superieur conragewicht tunneldesign gecombineerd met een "pusher" type ventilator, voor de best mogelijke koeling.

De standaard natte remmen zorgen voor minder onderhouds- en reparatietijd en -kosten die leiden tot een grotere betrouwbaarheid van de heftruck en inzetduur. Deze heftrucks zijn ideaal voor toepassingen in natte, vuile en corrosieve omgevingen en zorgen voor consistente remprestaties gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de gesalde unit waar de remmen in zitten en waardoor ze worden beschermd tegen vuil en beschadigingen.

De aandrijflijn wordt aangestuurd, beschermd en beheerd door de **Pacesetter VSM™**, een onboard computer met CANbus-communicatienetwerk.

Het systeem maakt het mogelijk om de prestaties van de truck aan te passen en te optimaliseren en bovendien om de belangrijkste functies te controleren. Het maakt snelle, eenvoudige diagnostica mogelijk waardoor er minder reparatietijd nodig is en onderdelen niet onnodig hoeven te worden vervangen.

Vlekkeloos werkende hydraulische systemen met lekvrije O-ringafdichtingen vergroten de betrouwbaarheid door de kans op lekkages te verkleinen.

Niet-mechanische Hall-Effect-sensors en schakelaars ontworpen om net zo lang mee te gaan als de truck

Het bestuurderscompartiment is voorzien van toonaangevende **ergonomie** voor maximaal rijcomfort en productiviteit.

- De bestuurdersruimte is geoptimaliseerd, dankzij de moderne beschermkap en aanzienlijk meer vloerruimte.
- Het bestuurderscompartiment is voorzien van een gebruiksvriendelijk 3-punts instapsysteem met handig geplaatste handgrepen en drie antislip treden met een lage instaphoogte van slechts **32,1 cm**. Het geïsoleerde bestuurderscompartiment vermindert het effect van trillingen.
- De verstelbare armsteunen met e-hydraulische TouchPoint™-minihendels zijn verstelbaar met de stoel en zijn naar voren uitschuifbaar.
- De handgreep aan de achterzijde met claxon voor achteruit rijden.
- Een verstelbare stuurkolom voor oneindig veel afstel mogelijkheden, stuurwiel van 30 cm met stuurknop en volledig geveerde stoel voor meer comfort voor de bestuurder.

DE HYSTER FORTENS-HEFTRUCK IS SNEL EN EENVOUDIG TE ONDERHOUDEN.

- Een actief regenererend dieseldeeltjesfilter vermindert aanzienlijk het aantal onderhoudsbeurten. De DPF-prestaties worden constant in de gaten gehouden en weergegeven op het speciale display op kijkhoogte van de bestuurder.
- Eenvoudige toegang voor onderhoudswerkzaamheden aan beide zijden van het motorcompartiment via een vleugel motorkap en een vereenvoudigde lay-out van de bedrading en hydraulica voor betere toegang tot de componenten, waardoor de onderhoudstijd korter wordt voor ongeplande reparatiewerkzaamheden en regelmatig onderhoud.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnostische systemen kunnen beheerd worden via het display op het dashboard.
- Ook het vervangingsinterval van de motorkoelvloeistof en het vervangingsinterval van de hydraulische olie van 4000 uur dragen bij aan de kortere stilstandtijd.

STERKE PARTNERS, SOLIDE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE TOEPASSINGEN, ALTIJD EN OVERAL.

Hyster, de marktleider op het gebied van materials handling apparatuur voor de zwaarste applicaties in de wereld, biedt oplossingen met meerwaarde en betrouwbare producten via het beste dealernetwerk in de industrie.

Dankzij de uitstekende kwaliteit en betrouwbaarheid in combinatie met de integratie van bewezen ontwerpprocessen en -systemen, kan Hyster een marktleidend productaanbod bieden. Bovendien heeft Hyster geïnvesteerd in hoogwaardige productiesystemen en -processen zodat de ongeëvenaarde Hyster-kwaliteit, de laagste bedrijfskosten, maximale bedrijfsduur, uitstekende ergonomie en ongeëvenaarde prestaties worden gewaarborgd.

Advies door experts en snel reagerende lokale service worden geboden via ons wereldwijde dealernetwerk. Samen bieden we een compleet pakket producten en oplossingen om u te helpen de efficiency te verbeteren, de kosten omlaag te brengen en uw goederenbeweging te stroomlijnen.



HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com




[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER,  en FORTENS zijn gedeponeerde handelsmerken in de Europese Unie en bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL is een gedeponeerd handelsmerk en Duramatch™ en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster-producten kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De getoonde heftrucks kunnen zijn voorzien van optionele uitrusting.

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.